

N

41165



ouvelles d'Air France

DIRECTION DES RELATIONS EXTÉRIEURES - SERVICE D'INFORMATION
1 SQUARE MAX HYMANS - PARIS XV^e - TÉLÉPHONE : 273 - 41-41

Juin 1971

NOUVELLES
NEWS
NACHRICHTEN
INFORMAZIONE
NOTICIAS
IZVESTIA
NOVIDADES
TA NEA
HABERLER
AL - AKHBAR
NYHEDER
NYHETER
AN NUAIDHEACT
TAYORI
NIEUWS
KHABAR
WIADOMOSCI
SAMACHAR
HSINWEN
BALITA
TIN-TUC
ZPRAVY
MAKAMBO
AKHBAR
PORDAMEAN
KAO
UITISET
NEUES
HADASHOT
NUUS
HABARI
NOUTATI
VESTI
NOVINI
VAOVAO
KHADR
SOSIK
CHAYITHIKAL
FRETTIR
BERITA
ADDIS
THATIN

N° 1 698

LE 25 JUIN PROCHAIN AIR FRANCE FÊTERA LE 25^e ANNIVERSAIRE DU VOL PARIS/NEW YORK

Le 25 juin prochain, 25 jeunes gens et jeunes filles, accompagnés par des journalistes de Province et de Paris s'embarqueront pour New-York où ils fêteront en même temps que leurs 25 ans l'anniversaire de l'ouverture de la ligne Paris-New-York qui eut lieu le 25 juin 1946.

Il y a 25 ans, en effet, un DC-4 d'Air France emmenant 44 passagers, "Le Ciel de Picardie" reliait pour la première fois Paris à New York. Le voyage durait 23 h 45 et comportait 2 escales : une à Reykjavik (Islande) l'autre à Gander (Terre Neuve).

En 1947, la mise en service des Constellation devait permettre de transporter 65 personnes en 19 h 30 à New-York, en passant par Reykjavik et Gander.

La durée du vol diminua encore en 1951 grâce aux Super-Constellation qui donnaient la possibilité aux 71 passagers d'Air France d'atteindre New-York avec escale à Shannon en 16 h 45.

En 1957, le Super Starliner reliait les deux continents en 14 h 40 sans escale.

En 1960, les long-courriers quadri-réacteurs Boeing 707 diminuèrent considérablement la durée du voyage à 8 h tout en augmentant le nombre de places (144).

Finalement, il est possible aujourd'hui d'aller à New-York grâce au Boeing géant 747 en 7 h 30 et 357 passagers sont à bord ! ..

...

Durant ces 25 années, on a aussi pu noter une évolution considérable tant sur le nombre de vols qui est passé de 3 par semaine en 1946 à 21 en cette période de l'année 1971, que sur celui des passagers ayant traversé l'Atlantique Nord (en 1946, ils étaient 5 200, en 1970 530 000 personnes, ...).

Et le nombre total des passagers Air France ayant effectué la traversée au-dessus de l'Atlantique Nord est actuellement de plus de 4 millions.

La création de la ligne est toujours un événement pour les équipages et les techniciens qui collaborent à sa réussite, pour les passagers aussi qui lui donnent sa véritable fonction. C'est pourquoi Air France a tenu à ce que ces 25 jeunes gens et jeunes filles puissent fêter leur 25^e anniversaire d'une façon merveilleuse en effectuant ce voyage commémoratif.