



26 FEVRIER 1950

Date & location

VEL D'HIV

SUBJECT

PRELUDE PRESENTATION

COUREURS DES 6 JOURS

LES PRODUCTIONS FOX-EUROPA

48, Quai Carnot

St-Cloud (Seine-&-Oise)

Tél. Molitor 52-64 et suite

Footage

210

Light

Conditions

Quality

Of sound

1543

Camera Man G. MEJAT

Sound Man

CREW N°

Une description complète de chaque scène est nécessaire comprenant le nom des personnes y figurant.
Pour les photographies d'un groupe de plusieurs personnes, donnez les noms toujours de gauche à droite en vous assurant que l'orthographe est exacte.

Les "6 jours" vont se courir, ce sujet présente les coureurs de cette épreuve dans un Criterium d'omnium américain qui permet de les présenter au public sur leur machine en course au Vel d'Hiv et au quartier des coureurs - entre 2 courses

EN COURSE

1° série: CARRARA, BUISSE, SERES, ROUX

2° " SEUFFLEBEN, MAYE, GRAUSS, STRAM

3° " IACOPONELLI, PIEL, DEPAUW, ROBIC

4° " LAPEBIE, ARNOLD, ADRIAENSENS, LE NEZERHY

5° " GOUSSOT, NAEYE, PIETERS, GOUJON

AU QUARTIER DES COUREURS

Seul BRUNEEL examinant une roue, BUISSE se fait masser, ADRIAENSENS seul examine un pédalier, SEUFFLEBEN & IACOPONELLI, ACCOU, DEPAUW, GRAUSS, PIETERS, ROUX, GOUJON, STROM, ARNOLD, CARRARA, GOUSSET avec LACKEKAY, ancien champion ROBIC et IDEE conversent LAPEBIE met son maillot dans sa ?

ET LES
DETAILS IMPORTANTS

Remarques:

EDITION SPECIALE GRATUITE

SAMEDI 4 MARS 1950

A 15 HEURES
SUR LE PLATEAU
DE GRAVELLE

dans le BOIS DE VINCENNES



LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME ORGANISE

Sous le
patronage
de



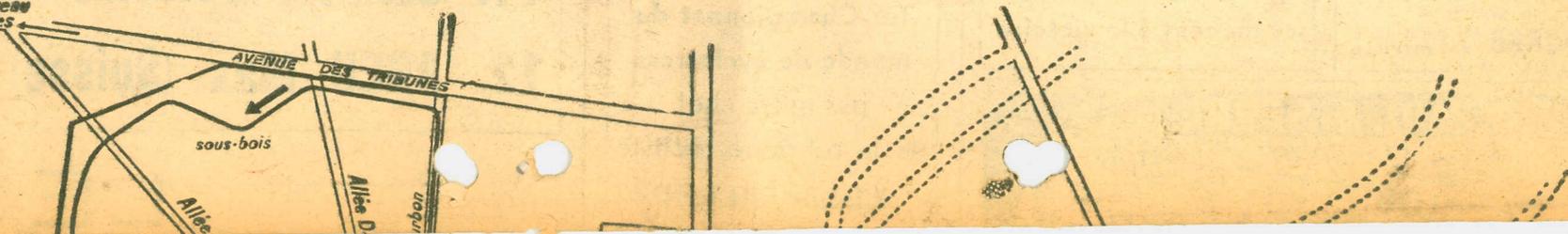
LE 1^{er} CHAMPIONNAT DU MONDE DE CROSS CYCLO-PEDESTRE

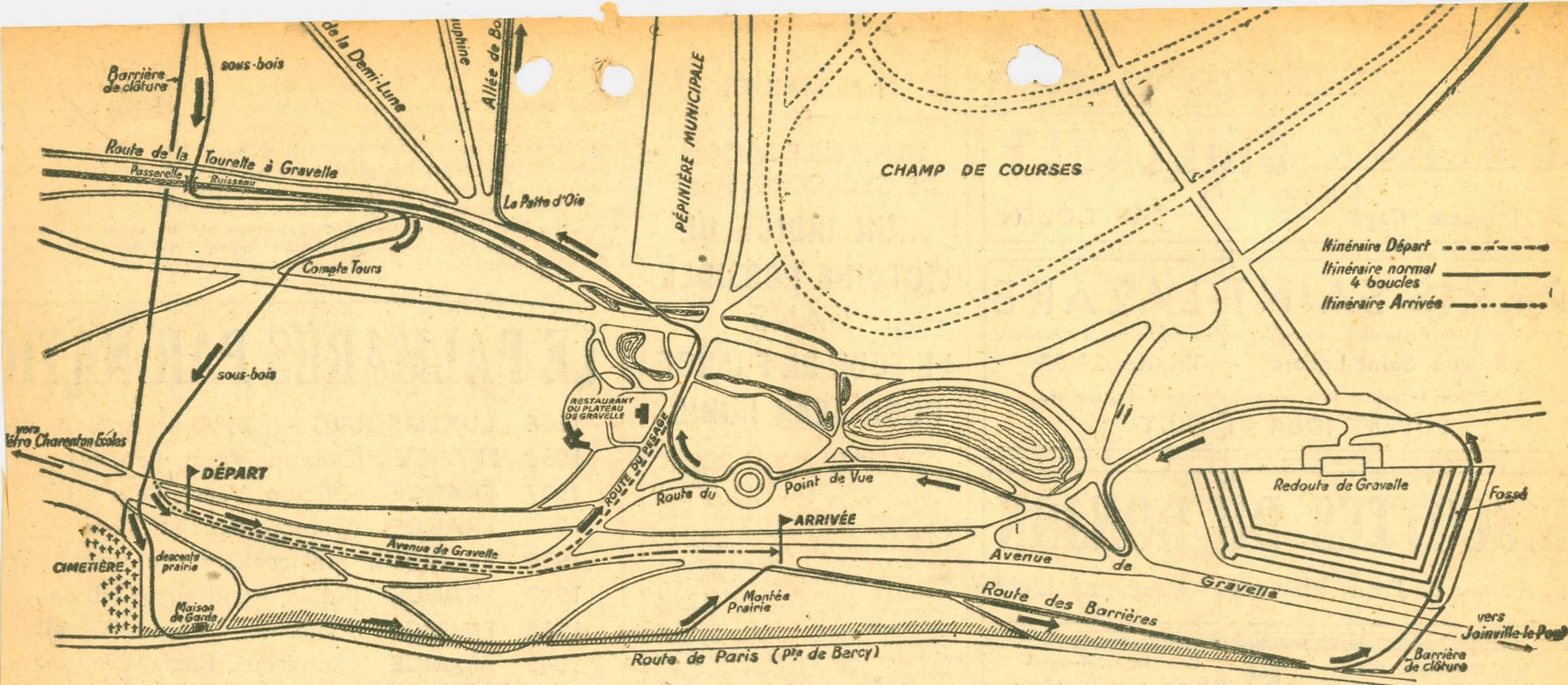
Challenge International de



(23 KILOMETRES 250)

vers le Château
de Vincennes





DES CARACTÉRISTIQUES DU TRACÉ

Le tracé compte des difficultés : dans la descente qui longe le cimetière de St-Maurice, par l'escalade de la prairie, la grimpe à travers bois qui conduit à la route de Gravelle et la traversée de la Fosse de la Redoute.

Par temps sec les purs spécialistes ne bénéficient pas d'un avantage important, mais par contre, par temps humide, la glaise qui recouvre une grande partie du sol, devient un véritable fléau pour les coureurs. Il faut alors avoir l'âme bien chevillée au corps pour ne pas renoncer à la lutte. Les moins persévérants ont vite fait de perdre contact avec ceux qui passent à l'offensive.

Le parcours emprunte, au départ, la partie..... pour regagner l'avenue de Gravelle (2 km. 800), puis 4 boucles complètes doivent être couvertes (19 km. 600), pour se terminer par le tracé—..— (0 km. 850), soit au total : 23 km. 250.

CHAMPIONNAT DE FRANCE
de
CYCLOCROSS

HUTCHINSON

P. JODET
sur cycle
C. FOUCAUX

OVOMALTINE

Demandez aussi CHOC OVO (tablettes d'ovomaltine enrobées de chocolat)

Etablissements WANDER

CHAMPIGNY-SUR-MARNE

CE PREMIER CHAMPIONNAT OUVRE TOUTES GRANDES LES PORTES SUR L'AVENIR AU CYCLOCROSS

Le cyclocross a fait son entrée en Monsieur dans la catégorie des Championnats du monde et la réception que lui a faite Dame U.C.I. lui a donné une assurance certaine pour franchir le seuil des grandes portes de la vie.

Nous allons le voir aujourd'hui se présenter dans le grand monde officiel, et nous espérons qu'on lui réservera bon accueil. Nous avons déjà eu des indices favorables à ce sujet lorsqu'il n'était qu'un humble « International », mais de bonne famille.

Beaucoup de puissances avaient boudé jusqu'à maintenant le Championnat par équipe, car il ne leur était pas toujours facile de trouver 4 hommes de grande valeur pour les représenter dignement dans la spécialité. Maintenant, il va en être tout autrement car les nations iront au Championnat du monde avec une représentation sûre, sans pour cela être multiple.

Ceci permettra à beaucoup d'entre elles de mettre le pied à l'étrier, pour aller plus loin par la suite.

Le développement du cyclocross à l'échelon international doit beaucoup au Luxembourg, qui a un peu ralenti son action cette saison, à l'Italie, et surtout à la Suisse. Quant à la Belgique, elle a effectué des efforts appréciables qui ne seront pas sans lendemain. De nombreux autres pays suivent le chemin tracé, mais leur position est actuellement trop à l'état embryonnaire pour qu'il en soit fait vraiment état dans un exposé de ce genre.

Rondeaux et Jodet ont bien mérité du cyclocross

La France est évidemment la plus constante dans ses organisations, dont Paris est le principal centre, et ses deux brillants représentants, Rondeaux et Jodet, ont bien mérité du cyclocross pour les magnifiques démonstrations qu'ils ont récemment effectuées partout où ils sont allés.

Jean MAZIER.

LA FRANCE PEUT ETRE VICTIME D'UNE MOUCHE MALGRE...

RONDEAUX, ROBIC, JODET, TOUS CAPABLES DE FOURNIR UN CHAMPION DU MONDE

L'équipe de France est évidemment la plus connue ici, car : Rondeaux, vainqueur l'an dernier, Robic, son second — vainqueur du Tour de France 1947 — Jodet, champion de France depuis huit jours, et l'Orléanais Meunier, l'auteur de la surprise de Fontainebleau, ne sont plus à présenter.

Jodet sera l'homme représentatif avec ses dix victoires acquises cette saison. Rondeaux partira avec l'esprit du coureur de la situation, puisqu'il a toujours été considéré jusqu'ici comme champion du monde officiel de la spécialité.

Jean Robic, qui n'est pas du tout satisfait d'avoir été évincé du Championnat de France, veut une revanche éclatante. Mais Georges Meunier a trouvé le

parcours à son goût. Les critiques émises à son sujet, lors de sa sélection, l'ont touché. Il veut confondre ceux qui ont douté de lui, surtout si le temps reste au beau.

Si le sol est gras, Rondeaux peut officialiser une propriété qu'il ne détenait... jusqu'à maintenant qu'officieusement ; mais par temps sec, Robic peut brouiller toutes les cartes en sa faveur.

Jodet sera l'homme phare capable d'éblouir tout le monde.

Pour le Challenge International de « L'Equipe », les chances des couleurs françaises sont totales, à moins qu'une mouche ne vienne piquer défavorablement leurs défenseurs.

QUATRE SOLIDES FLAMANDS DONT DEUX VEDETTES : VAN KERREBROECK ET VAN DER MEERSCH POUR LA BELGIQUE

La formation belge bénéficie de la présence de deux beaux athlètes, qui sont son champion national, Van Kerrebroeck, et la vedette, l'entre-Quévrain de la spécialité, Van der Meersch, dont beaucoup voient même en lui un champion du monde possible.

Pour avoir une opinion précise sur ses chances, nous vous rappellerons simplement que c'est lui qui triompha à Zingen, puis à Gand, alors que Rondeaux, dans le premier cas, puis Fauvel dans le second, durent se contenter des 5^e places.

E. Jacobs, par ailleurs, représente un spécialiste aguerrri qui viendra épauler sûrement l'équipe, tandis que Michiels, l'interprète de la « titi » de la bande, en progrès certain ces deux dernières années, peut également tenir un rôle important.

Ces quatre hommes sont tous originaires des Flandres, ce qui n'est pas opposé aux intérêts de leur classement par équipe. Au contraire, puisque sur les routes on a constamment l'occasion de se rendre compte de l'efficacité de leur entente.

PAR SA DÉCISION, LA F.S.C. LUXEMBOURGEOISE S'EST PRIVÉE D'INDIVIDUALITÉS MARQUANTES...

...mais ses chances sont entières au classement international

Une situation curieuse a présidé, cette saison, à l'évolution du cyclocross luxembourgeois qui était devenu très florissant il y a un an. Celle-ci fut la conséquence d'une décision qui n'ouvrait les épreuves qu'aux amateurs et indépendants.

De ce fait, seul le professionnel Igel, de Dommelange, sera au départ ; mais la patrie des François Faber et Nicolas Frantz possède un joli champion de la spécialité en l'indépendant Roger Jacobs, de Dippach.

Deux amateurs complètent le team grand-ducal, ce sont : Scheer, de Dommelange, qui s'est classé 9^e en

1948 et son voisin Bosseler qui est le plus jeune des 4, dont la volonté doit pouvoir arranger bien des choses en sa faveur.

Il paraît peu logique de vouloir trouver dans ces hommes un champion du monde de cyclocross. Mais ayant été envoyés par la F.S.C.L. comme des ambassadeurs pour une cérémonie, qui se présente ici dans le cadre du Cinquantenaire de l'U.C.I., il est probable qu'ils se comporteront en chargés de mission et à ce titre nous les considérerons comme très dangereux pour tous dans le Challenge International de L'EQUIPE.

LA DISCRÉTION DE FRANKOWSKI CHEZ LES POLONAIS ... peut être à la base d'un piège

La représentation polonaise, qui peut paraître insignifiante pour les profanes, comprendra : Frankowski, Czaplak, Wosik, Ludzak. Elle est, en fait, une formation qui peut prétendre jouer un rôle important dans la course. Car son chef de file, Frankowski, est bel et bien l'authentique vainqueur des Paris-Tours et Paris-Caen amateurs de la saison dernière, devant ce que nous avions de meilleur.

M. Hursin, l'actif directeur du V.C. Melunais, que nous avons rencontré dimanche dernier, nous rassurait à son sujet en nous précisant : « Frankowski est déjà « à bloc », et son « mentor » Pierre Rebillard est

constamment obligé de le freiner. C'est formidable, la résistance que cet ancien ouvrier agricole de la Brie peut posséder. Vous verrez qu'il fera une jolie démonstration, samedi, à Vincennes. » Ce dont nous ne doutons pas un seul instant, mais nous lui reprocherons, toutefois, de n'être pas rentré directement dans l'action des grandes épreuves de cet hiver. A moins que cet effacement ne soit à la base d'un piège...

Quant à Czaplak, autre énergique, que sa belle tenue dans les interclubs a classé depuis longtemps, il offre une garantie de ses capacités. La démonstration des deux autres sera suivie avec curiosité.

LE JEUNE ESPOIR
LO. GUIDICE
33, RUE DE LA SOLIDARITE, 33
MONTREUIL - AVR. 27-37

BOYAUX-PISTE et ROUTE extra-légers
MANERA

LA BONNETERIE
SPORTIVE
DIVIS
11, r. des Petites-Bougies, PARIS-10^e
44 - GOB 58-76

COUREUR DE BARRAGE...
HENRY OURS
PARIS
... AVEC LES CHAUSSURES

vous même
vous peindrez votre vélo, voiture d'enfant, meubles etc... avec la
PEINTURE METALLISÉE E.B.A. La seule employant au pinceau.
Fabricant de la Peinture Aluminium RAYON D'ARGENT VINCENNES (Seine) - Tél. : DAU 09-31

le slip
QUILLE

ELOS NDEMS
S AUXILIAIRES
de CRÉDIT
R - CREDIT
DE TURBIGO
PARIS (3^e)
nts ctre 20 fr. en timbres

As de la montagne
vos vélos avec
IGNEES DE FREIN
S GRIMPEURS
RAL Fabricant
os - SADOT - DAU 20-84
Prévoyance, Vincennes

URS, CYCLISTES
du temps...
agnez du poids
ez la nouvelle
DES CHAMPIONS
AVITE
AVITE
E AUTOMATIQUE
B^oSGDG
VA VITE
4 G Fabrication française
RENTANT EXCLUSIF

CA
OCÉ
Torréfa
BURNS
27, avenue
VIN
DAU 18-24

MOTO
A. BA
Coureur moto
43, Av. de
Agent
TERROT
PEUGEOT

+ DE R
- D'E
CALE - P
et C

J.R.U

ROTO
TYPE

TOUJOUR
DU MOIN
VOTR
JEAN
A
LES CH
CYC
« TOUR D

CHAUSSURES
CHARENTON S

POUR L
SPECIAL
LE
GARDE-BO
GARDE-BO
CARTER - PO
FREIN MODÈ
L'AVIS
EXIGEZ BIEN LA
EN VENT

UNE VOITU
UNE CA
D'OO
se vend
gr
PETITES
AUTO